

Dais

Dave Piercy Instructions de réparation Canopy

Tout d'abord, si vous êtes réparation des pièces lâches ou juste un crack, stabiliser les pièces vraiment bien de l'extérieur de la canopée - votre bande préférée de canard fera. Obtenir les niveaux mauvaises à ce stade reviendra à vous mordre plus tard! Si vous avez des fissures qui disparaissent dans le reste de la canopée, arrêtez-percer la fin de la fissure dès que vous le pouvez - il va continuer à croître si l'on regarde la vie dure!!! Veillez à ce que vous percez le trou à la fin de la fissure - vous verrez souvent des trous percés le long d'une fissure où le trou n'a pas intercepté la fin de la fissure et il n'a cessé de croître devant le trou. À propos de de 2 mm ou 1/16 "de forage sera de faire le travail - la taille n'a pas grande importance si c'est au bon endroit!

De l'intérieur, de commencer à couper un V profond - rainure le long de la longueur de la fissure. Faites-le avec un outil Dremel ou similaire, en utilisant le coin d'une fraise en bout. Ne pas utiliser un outil rond bavure ou similaire, ou vous allez vous retrouver avec un "U" en forme de tranchée, - vous avez besoin d'avoir ce "V" en forme de tranchée. Go est vraiment profonde - à mi-chemin à travers l'épaisseur de la voûte. Lorsque vous arrivez à l'arrêt-trou, chanfreiner les bords de cela aussi.

Si la situation de travail est maladroit ou votre main n'est pas stable, mettre du ruban de masquage sur la canopée que près de la tranchée que vous avez fait que vous le souhaitez, cela vous évitera tomber la colle sur les pièces de la canopée que vous avez vraiment n ' t veulent pas avoir à toucher.

Obtenez votre colle prête dans un distributeur de tomber d'une certaine sorte. J'utilise Tensol 12 - il ya les autres.

Insérez-y une fine couche de colle couvrant la gorge que vous avez fait.

Patience à ce stade est vital. Il ya une grande tentation de mettre en trop - le résultat final sera pleine de bulles le long de la ligne de la réparation si vous posez la colle trop à la fois.

Attendez que la colle pour guérir, résidait dans un peu plus. Répéter. Attendre. Répéter. Attendre. Répétez

Finalement, vous avez rempli la tranchée vers le haut.

Début à l'extérieur. Les pièces (ou crack) sont fermement maintenues ensemble par des maintenant (ou devrait être) et vous pouvez retirer délicatement le ruban adhésif retenant de l'extérieur.

Maintenant répéter tout à l'extérieur.

Lors de la "V" tranchée, continuez plus en plus profond jusqu'à ce que vous avez supprimé toutes les preuves de la ligne de la fissure - en d'autres termes, vous devez être en mesure de simplement intercepter la colle durcie vous avez jeté dans de l'autre côté. Si vous n'allez pas assez profond, la ligne de la fissure sera toujours là pour se moquer de vous, et il ya une chance de contraintes entre les deux côtés.

Ne pas oublier de chanfreiner le trou (s) à la fin des fissures.

Commencer la pose dans la colle, comme avant. Protéger la canopée, comme avant. Patience, patience.

Si vous voyez des bulles dans la ligne de colle, il est possible de les supprimer en utilisant une aiguille, mais vous vous rendrez compte qu'elles peuvent être très persistantes. Utilisez une combinaison de "popping" eux et en les faisant glisser vers le bord.

Lorsque vous avez rempli la tranchée, attendre pour un certain nombre de jours pour que la colle vraiment guérir bien, vous voulez qu'il soit bon et dur, non?

Si vous avez fait du bon travail, vous aurez une ligne de colle avec un sommet arrondi à elle, et j'espère que les bulles aucun ou très peu le long de la longueur de la fissure d'origine.

Maintenant protéger la verrière et commence à se frotter en bas de la ligne de colle avec du papier mouillé et sec - Départ pour un peu de temps à un gros grain de voix au chapitre 420, et de remonter rapidement à travers les grains jusqu'à environ 1200 ou 1500 scène. Terminez le travail avec du rouge bijoutier, Duraglit, métal poli ou tout poli semblable très fine.

Fais tout ce que à nouveau de l'autre côté.

Vous découvrirez rapidement que vous n'avez pas de jeter les morceaux dans correctement et aura pour moudre la région environnante pour obtenir rouge de toute "étape" dans la réparation.

Vous avez peu de chances d'être en mesure de faire une réparation invisible sans une bonne partie de l'expérience, afin pratique sur les fissures qui ne sont pas dans la ligne de vision normale au premier abord.

Donc, il n'est pas difficile, mais vous n'avez pas besoin d'avoir de bonnes pratiques, les mains et de la patience, - et une certaine pratique.

Dave Piercy

Réparation de fissures Canopy

par
Mike Carris

Réparation des petites fissures dans les couverts planeur peut être fait avec quelques outils et un produit nommé Acryfix, qui est disponible à partir de Tom Knauff à www.eglider.org. En plus de Acryfix vous aurez également besoin d'un outil de Dremel avec un ou deux pièces jointes, et lime émeri et un kit de Micro-Mesh, également disponible à partir Tom Knauff. J'utilise généralement une coupure diamant très fine en acier revêtu de roue et une pièce jointe petite astuce pointu, également recouvert de diamants. Le dernier outil nécessaire est une ampoule fluorescente dans une petite lampe placée facilement.

Utilisation Acryfix fonctionne bien pour le type le plus commun de fissure à baldaquin, la petite fissure ou deux pouces qui commence à un emplacement de la vis sur le rail de voûte. Vous pouvez réparer les fissures larges, mais ce processus est mieux pour les petits. J'ai réparé les fissures sur un pied de longueur, mais le résultat final est comme une cicatrice sur le plexiglas et se penche beaucoup de lumière. Pourtant, il vaut mieux que d'une fissure, et beaucoup moins cher qu'un nouvelle verrière.

Avant de réparer la fissure, assurez-vous que la voile est bien rembourré et protégé. J'utilise des feuilles de mousse de cellules ouvertes comme des coussins de surface et des accessoires pour positionner et repositionner le couvert lors de la réparation.

Pour commencer, la fissure doit être foré arrêt,. La prochaine étape est de couper complètement à travers la fissure avec le mince meule de tronçonnage. Une fois qu'il ya une coupe très fine à travers la verrière, il est temps de V la découpe. En utilisant un petit accessoire pointu dremel, V out d'un côté de la verrière, de sorte que le milieu de la canopée, vous trouverez la plus petite largeur de la V qu'il n'y ait pas plus large que la coupe à gauche avec la roue de coupure. Une fois cela fait, le couvert est repositionné et de l'autre côté a la coupe en V. La plus grande partie de la V de chaque côté devrait idéalement être d'environ 1/8 de pouce. Après le V est taillé dans du plexiglas prendre du papier de verre grain moyen ou une lime d'émeri et poncez légèrement les surfaces de la V afin qu'il n'y ait pas de surfaces en lambeaux. Terminer avec un grain plus fin.

La prochaine étape est la réelle effusion de l'Acryfix dans la fissure. J'ai l'habitude de ruban-cache bleu pour masquer les bords des fissures afin que personne ne Acryfix est accidentellement appliquée à la canopée en dehors de la zone de la fissure. Après avoir masqué la fissure, aussi masquer l'autre côté de la verrière de sorte que la application acryfix ne fonctionnera pas passé la partie centrale étroite de la fissure. En d'autres termes, vous présentez une demande d'un barrage. La veille de la réparation, réglez le Acryfix de telle sorte que la pointe d'application est dirigée vers le haut. S'il ya des bulles, ils devraient remonter à la surface avant de faire votre réparation. Il est préférable de ne pas avoir de bulles dans la réparation. Soigneusement laisser une petite quantité de Acryfix exécuter dans la fissure d'un bout à l'autre. Le plus de volume qui va dans la fissure, plus la chance de bulles. Après chaque application de Acryfix, placer la lampe fluorescente à proximité de la fissure. Cela accélère considérablement le temps de durcissement. Veillez à ne pas placer la lampe trop près de la Acryfix durcissement, car cela pourrait entraîner un jaunissement de la zone réparée. Une distance à pied fonctionne bien. Après plusieurs applications, vous devriez avoir la nouvelle surface de la fissure légèrement au-dessus de la surface de l'aile existante. L'autre côté de la verrière peuvent désormais être réparés de la même façon, après la suppression du barrage de bande et masquer les bords.

Une fois les deux côtés de la fissure sont réparés, il est temps de mettre les nouvelles surfaces au même niveau que la surface de voile existant. Il est préférable de prendre votre temps en utilisant grain 320 sec / humide du papier de verre sur un bloc de ponçage petite pour obtenir à peu près au

niveau de la surface idéale, puis passer à un papier à grain plus fin, soit 600, puis à 1000 ou 1200. Soyez prudent, la surface Acryfix est un peu plus doux que le plexiglas d'origine.

Une fois les surfaces des fissures sont les mêmes que la surface existante, il est temps d'utiliser le kit de la Micro-Mesh. Micro-Mesh est une série de carrés de tissu avec des cristaux abrasifs utilisés pour enlever les rayures et polir la zone réparée. Je l'utilise comme sec / humide du papier de verre. Lors du démarrage de la feuille la plus abrasive, garder la zone poncée petite et augmentez lentement la zone que vous allez dans les feuilles les plus fines. Lorsque vous avez terminé avec le Micro-Mesh la réparation est terminée.

Plusieurs considérations sont à noter.

Le plus petit de la fissure sera le mieux. La plus grande de la fissure plus de chance de la formation de bulles.

Le plus âgé de la canopée, le plus de chance de complications. Bien que la fissure peut être réparé, la réparation terminée ne sera pas aussi belle. Il semble que les réparations effectuées sur les anciens auvents se retrouver avec de très fines fissures micro le long des bords, ce qui je pense est causée par la réaction de la Acryfix sur le vieux plexiglas endommagées UV. Mon opinion est que même ce résultat est meilleur que d'une fissure qui a été foré arrêter.